

**BENAMING VAN HET VOERTUIG:**

**VRACHTAUTO, KIP, 120 kN,  
6x6, YKZ 2300, DAF.  
Met en zonder lier.**

**Projectnummer: 3923 z/liet  
3924 m/liet**

**NSN: 2320-17-051-8292  
m/liet: 2320-17-051-8291**

**AFMETINGEN**

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| Totale lengte                               | : | 8025 mm         |
| Totale breedte                              | : | 2500 mm         |
| Totale hoogte                               | : | 6250 mm         |
| Hoogte (tot uitlaatpijp)                    | : | 3550 mm         |
| Wielbasis                                   | : | 4450 mm         |
| Spoorbreedte                                | : |                 |
| Spoorbreedte per assenstel                  | : |                 |
| Spoorbreedte voorwielen                     | : | 1990 mm         |
| Spoorbreedte achterwielen                   | : | 1820 mm         |
| Onderlinge afst. voorassen                  | : |                 |
| Onderlinge afst. achterassen                | : |                 |
| Bodemvrijheid (onder differ.)               | : | 320 mm          |
| Trekhaakhoogte                              | : |                 |
| Trekooghoogte                               | : |                 |
| Lengte vlakke laadvloer                     | : |                 |
| Breedte vlakke laadvloer                    | : |                 |
| Afstand vl. laadvl. tot grond               | : | +1520 mm        |
| Inw. lengte laadbak                         | : | 5000 mm         |
| Inw. breedte laadbak                        | : | 2300 mm         |
| Inw. hoogte zijschot                        | : | 900 mm          |
| Inw. hoogte zijschot en opzet               | : |                 |
| Inw. lengte verdiept gedeelte               | : |                 |
| Inw. breedte verdiept gedeelte              | : |                 |
| Inw. hoogte verdiept gedeelte               | : |                 |
| Stahoogte onder de huif                     | : |                 |
| Lengte lierkabel                            | : | 60 m            |
| Afst. vlakke koppeltafel tot grond (onbel.) | : |                 |
| Versleepingsafmetingen                      | : | 8,03x2,5x6,25 m |

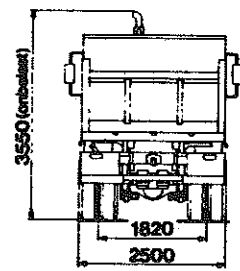
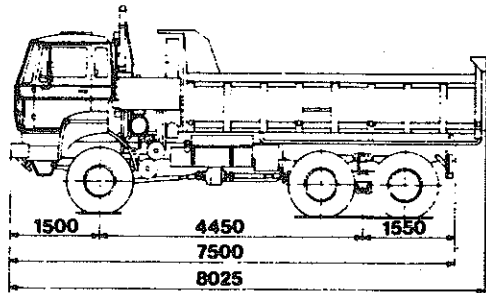
|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| Max. aangehaakte last (op de weg)        | : |                  |
| Max. aangehaakte last (in terrein)       | : |                  |
| Max. toelaatb. voorasdruk (op de weg)    | : | 75 kN (7500 kg)  |
| Max. toelaatb. voorasdruk (in terrein)   | : |                  |
| Max. toelaatb. achterasdruk (op de weg)  | : | 180 kN (18000 k) |
| Max. toelaatb. achterasdruk (in terrein) | : |                  |
| Max. treingewicht (op de weg)            | : | 400 kN (40000 k) |
| Max. treingewicht (in terrein)           | : |                  |
| Max. toelaatb. druk op koppeltafel       | : |                  |
| Max. toelaatb. asdruk (op de weg)        | : |                  |
| Max. toelaatb. asdruk (in terrein)       | : |                  |

**ALGEMEEN**

|  |   |   |
|--|---|---|
| Waarde voertuig                                | : | f209.000,- z/liet f239.000,-                    |
| Gebruik (doel)                                 | : | m/liet  |
| Vervoer en storten van zand e.d.               | : |   |
| Brugclassificatie                              | : | 27  |
| Type cabine                                    | : | gesloten  |
| Type laadbak                                   | : | kip-bak   |
| Type laadvloer                                 | : |   |
| Aandrijving                                    | : | 6 wielen  |
| Trekhaak                                       | : |   |
| Trekoog  | : |   |
| Max. toegest. aantal pers. in laadbak          | : |   |
| Plaats motornr.                                | : | Linkerzijwand v.h. motorblok                    |
|  | : | boven de dynamo ingeslagen                      |
| Plaats chassisnr                               | : | Rechter chassis langeligger                     |
| tussen h. vooraslich. en de achterste veerhand | : |   |
| Aantal jerrycans                               | : | v.d. voorveer                                   |
| Bandenpompinstall.                             | : | Aanwezig  |
| Stuurinrichting                                | : | Mechanisch stuur met hydraulische bekrachtiging |

**GEWICHTEN**

|                                 |   |                   |
|---------------------------------|---|-------------------|
| Eigen gewicht (bedrijfsvaardig) | : | 135 kN (13500 kg) |
| Asdruk (onbeladen)              | : |                   |
| Voorasdruk (onbeladen)          | : | 61,5 kN (6150 kg) |
| Achterasdruk (onbeladen)        | : | 73,5 kN (7350 kg) |
| Laadvermogen (op de weg)        | : | 120 kN (12000 kg) |
| Laadvermogen (in terrein)       | : |                   |



**PRESTATIES**

Actieradius :  
 Brandstofverbruik :  
 Max. toegestane snelheid : 80 km/h  
 Max. bereikbare snelheid : 87 km/h  
 Max. bereikbare snelheid met reductiebak in "NORMAAL" :  
 Max. bereikbare snelheid met reductiebak in "HOOG" :  
 Max. bereikbare snelheid met reductiebak in "LAAG" :  
 Draaicirkel diam. (links) : 2400 mm  
 (rechts) : 2400 mm  
 Oploophoek :  
 Afloophoek :  
 Max. helling beladen zonder aanhangwagen : 50 %  
 Max. helling beladen met beladen aanhangwagen :  
 Max. helling met beladen oplegger :  
 Max. dwarshelling : 30 %  
 Waadvermogen zonder speciale voorzieningen : 0,75 cm  
 Waadvermogen met speciale voorzieningen :  
 Max. trekkracht lier : 90 kN (zie bijz.)  
 Max. kiphoek : 54°

**INHOUDEN**

Brandstofreservoir(s) : ca. 300 l.  
 Koelsysteem : ca. 40 l.  
 Motorcarter (incl. oliefilter en oliekoeler) : max. ca. 19 l.  
 Oliebad luchtfilter :  
 Versnellingsbak zonder krachtafnehmer :  
 Reductiebak zonder krachtafnehmer :  
 Reductiebak met krachtafnehmer :  
 Versnellingsbak met krachtafnehmer : ca. 21 l.  
 Voorbrug :  
 Achterbrug :  
 Verdeelkast :  
 Wormkast :  
 Stuurhuis met stuurbevestiging (+ reservoir) : ca. 3,5 l.  
 Stuurhuis zonder stuurbevestiging :  
 Liertandwielkast :  
 Lier huis : 2 l.  
 Hydraulisch remsysteem :  
 Ki-gasstank :  
 Anti-vriestank :  
 Olievoorraadtank (met filter) :  
 Tandwielkast hijslier :  
 Reductiebak lier :  
 Reservoir stuurbevestiging :  
 Laadbak (gemeten tot hoogte zijschot) :  
 Laadbak met verdiept gedeelte :  
 Verschepingsinhoud :

**MOTERGEGEVENS**

Fabriek en type : DAF dies.mot. DHS-8,25  
 Uitvoering : 4 takt, 6 cil. met turbo comp.  
 Boring x slag : 118 mm x 126 mm

Compressieverhouding : 15 : 1  
 Cilinderinhoud : 8,25 l.  
 Max.vermogen/toerental : 180 kW bij 2400 omw/min.  
 Max. koppel/toerental : 875 Nm bij 1600 omw/min.  
 Max. toelaatbaar toerental (belast) :  
 Max. toelaatbaar toerental (onbelast) :

**ELECTRISCH SYSTEEM**

Spanning : 24 V.  
 Aantal accu's : 2 v. 12 V in serie geschakeld  
 Type accu (codering) :  
 Capaciteit : 125 Ah/20h-12 V  
 Radio-ontstoring: geheel onstoord  
 Waterdichtheid :

**VERSNELLINGSBAK**

Type : ZF 5S - 111 GPA  
 Aantal versnellingen : 8 vooruit, 1 achteruit

**REMMEN**

Type voetrem : Pneumatisch  
 Type handrem : Pneumatisch

**BANDEN**

Bandenmaat voor : 13 x 22,5  
 achter : 13 x 22,5  
 Banden (profiel) : radiaal (zonder binnenband)

Aantal koordlagen :

Bandenspanning op de weg :  
 in terrein :

Bandenspanning voor  
 op de weg : 8,7 bar  
 in terrein : 8,7 bar  
 Bandenspanning achter  
 op de weg : 6,9 bar  
 in terrein : 6,9 bar  
 Bandenspanning in modder, zand en sneeuw :  
 Aantal reservewielen : 1

**VOORSCHRIFTEN**

Voor het uitrustingsstuk en haar componenten van kracht zijnde publicaties raadpleeg altijd het VS2-100.

**BIJZONDERHEDEN OPBOUW**

**KIPINSTALLATIE:**

Bedrijfstemperatuur hydraulische vloeistof: max. 75 °C  
 Max. bedrijfsdruk in hydr. systeem: 155 bar

**LIER (INDIEN AANWEZIG):**

Fabr. en type: Rotzler A100H/2-96  
 Uitvoering: hydraulisch via hydromotor  
 Kabelsnelheid bij aanlieren: 10m/min bij een opbrengst van 80 l/min.  
 Trekkracht: 60 kN op buitenste laag  
 65 kN op 4<sup>e</sup> laag  
 70 kN op 3<sup>e</sup> laag  
 80 kN op 2<sup>e</sup> laag  
 90 kN op 1<sup>e</sup> laag